

A63 : les travaux préparatoires se poursuivent

Dans le cadre de la création de la troisième voie de circulation sur l'A63, entre Ondres et Saint-Geours-de-Maremne, VINCI Autoroutes poursuit les travaux préparatoires préalablement au démarrage des travaux grande masse, prévus à la rentrée.



Ces travaux entraînent des fermetures partielles et ponctuelles de l'échangeur de Saint-Geours-de-Maremne (n°9), en direction de l'Espagne.

Les nuits du mercredi 17 au jeudi 18 mai et du jeudi 18 au vendredi 19 mai 2017, de 20h00 à 7h00, l'entrée en direction de Bayonne (RD 824) et la sortie en direction de Dax (RD 824), seront fermées.

Les conducteurs pourront rejoindre leur destination grâce aux déviations mises en place :

- En provenance de la RD824, en direction de Bayonne, les conducteurs seront invités à rejoindre l'A63, en direction de Bordeaux, pour faire demi-tour à l'échangeur de Soustons (n°10) et reprendre la direction de Bayonne.
- En provenance de Bordeaux, en direction de Dax, les conducteurs devront sortir à Soustons (n°10) et suivre la déviation fléchée par les RD 810 et 824 E.



Les travaux préparatoires

Débutés en mars, les travaux préparatoires du chantier d'élargissement de l'A63 entre Ondres et Saint-Geours-de-Maremne, section de 27 km dans les Landes, se poursuivent. Après les acquisitions foncières et la libération des emprises nécessaires au chantier, les entreprises se sont concentrées sur les déviations des réseaux enterrés (eau, électricité, gaz). Plus de 120 opérations ont été réalisées principalement de nuit pour limiter la gêne sur la circulation.

Les ouvrages d'art

En parallèle, ce chantier est caractérisé par un vaste programme d'élargissement ou de reconstruction d'ouvrages. En effet, la structure de certains ponts (sous l'autoroute ou au-dessus) doit être élargie afin qu'elle soit compatible avec la création de la 3^{ème} voie de circulation. Majoritairement ces travaux vont se réaliser en maintenant la circulation sur le réseau secondaire, limitant ainsi au maximum la gêne pour les riverains. Néanmoins, dans certains cas, des coupures de routes départementales sont inévitables. Des itinéraires de déviation, validés avec les communes, sont mis en place pour permettre aux automobilistes de contourner ces zones, le temps des travaux.

10 PONTS À DÉMOLIR ET RECONSTRUIRE
17 PONTS À ÉLARGIR



Conditions de circulation

Sur l'A63, pour permettre la réalisation de certains travaux, les conducteurs devront être vigilants à la mise en place de dispositifs de basculement de circulation sur les voies opposées, majoritairement de nuit pour limiter la gêne. Une signalisation dédiée sera mis en place avant chaque chantier, ainsi que des messages sur les panneaux à messages variables.

Tout savoir sur l'aménagement de l'A63 :

Site internet : <http://a63.sites.vinci-autoroutes.com/>

Page Facebook : L'A63 et Vous

Le Plan de relance autoroutier

Le Plan de Relance Autoroutier (PRA), validé par la Commission européenne, a été confirmé lors de l'accord intervenu le 9 avril 2015 entre l'Etat et les sociétés concessionnaires d'autoroutes.

Il traduit le partenariat entre l'autorité publique et le secteur privé pour moderniser les infrastructures autoroutières au cœur des territoires, soutenir la croissance économique et contribuer à la création de milliers d'emplois. Il permettra d'améliorer la sécurité des utilisateurs d'autoroutes, de fluidifier le trafic et de faciliter l'accès aux autoroutes depuis le réseau secondaire. Il renforcera aussi l'insertion environnementale des autoroutes dans les territoires.

Les 3,2 milliards d'euros d'investissements portent sur des opérations de création, d'élargissement, de rénovation d'infrastructures à l'échelle nationale. Ce montant est entièrement financé par les sociétés d'autoroutes. Pour VINCI Autoroutes, ce sont 2 milliards qui seront investis dans les territoires traversés par son réseau.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite VINCI Autoroutes pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet** www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes Twitter** @VINCIAutoroutes ; @A46Trafic ; @A8Trafic ; @A10Trafic ; @duplexa86 ; @A63Trafic ; @TunnelToulon

CONTACT PRESSE : Direction Opérationnelle de l'infrastructure Ouest à Pessac

Noémie Aumaitre - Mobile : 06.17.71.20.64- Mail : noemie.aumaitre@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 323 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com,

facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)